WMF Group

Delivery specification

Specification for deliveries to WMF Group companies
Version: July 2018

1. Scope 2
2. General Specifications 2
2.1. Delivery 2
2.2. Obvious Defects 3
2.3. Loading Aids 3
2.4. Packaging 3
2.5. Closure of the Packaging 4
2.6. Labelling 5
2.6.1. Loading aids with an Electronic Note/SSCC Label 5
2.6.2. Loading aids without an Electronic Note/SSCC Label 6
2.7. Documents 6
2.8. Measures on non-compliance with the delivery specification 7
3. Specific Specifications 8
3.1. WMF Group GmbH in Geislingen 8
3.1.1. Central Goods Receipt 8
3.1.2. Coffee Machine Production Goods Receipt 8
3.2. proLOG–logistics services GmbH in Dornstadt 9
3.3. DB Schenker Deutschland AG in Bergkamen 10
3.4. Silit-Werke GmbH & Co. KG in Riedlingen 11
3.5. W. F. Kaiser u. Co. GmbH in Diez 12
4. Notes 12
4.1. Sample pallet note proLOG logistics services GmbH Dornstadt 12
4.2. Sample pallet check note DB Schenker Deutschland AG Bergkamen 13
4.3. Instructions for time window booking 14

1. Scope

This document regulates the delivery specifications between the WMF Group companies listed below (also referred to as “purchasers”) and suppliers.

It is valid for the following purchaser/place of delivery:

- WMF Group GmbH
  Eberhardstrasse 35
  73312 Geislingen

- proLOG–logistics services GmbH
  Otto-Lilienthal-Straße 3
  89160 Dornstadt

- DB Schenker Deutschland AG
  Ernst-von-Bodelschwingh-Straße 5
  59192 Bergkamen

- Silit-Werke GmbH & Co. KG
  Neufraer Straße 6
  88499 Riedlingen

- W. F. Kaiser u. Co. GmbH
  Werner-von-Siemens-Straße 28
  65582 Diez/Lahn

Deviations from this specification require our express written approval.

2. General Specifications

2.1. Delivery

The delivery specifications differ depending on the mode of transport. Deliveries by sea freight in containers are not palletised, while deliveries via land transport and air freight must be packed by item on pallets.

With regard to pallet deliveries, if no complete loading units are formed due to low volumes, units with different material numbers can be put together to form a mixed pallet. These must be identified with a “Mischpalette” or “mixed pallet” sticker. Nevertheless, the boxes must be packed by item.

2.2. Obvious Defects

Upon determination of an obvious defect, the purchaser is entitled to remedy the defect himself at the cost of the supplier following prior consent of the supplier or to return the defective product to the supplier.
The supplier must render a supplementary performance within a reasonable time period. If this fails, the purchaser may back out of the contract or reduce the remuneration. The purchaser reserves the right to the assertion of claims for damages.
For notices of defects, the purchaser is entitled, following preliminary notice, to withhold payment to the extent that is in a reasonable proportion to the occurred defect. Deviating individual agreements and purchasing terms take precedence.

2.3. Loading Aids[1]

In principle, all materials delivered via land transport must be delivered on undamaged loading aids. These must be pallets with the dimensions 1,200 x 800 mm.
No boxes, containers etc. may exceed the dimensions of the loading aid used.

If the dimensions of an individual product exceed these pallet dimensions, industry pallets with the dimensions 1,000 x 1,200 mm must be used.

2.4. Packaging[2]

All packaging units must be clearly labelled with the following legible, easily accessible information in plain text and a barcode with the purchase order number and item number:
- Purchase order
- Item number
- Unit number
- Gross and net weight

Only recyclable materials may be used as packaging materials. Packaging in contact with the exterior or parts must meet the following requirements: No polystyrene or other foams may be used. Instead, cardboard, paper and plastics / PE-bags, honeycombs, inserts or tissue paper must be used.

The supplier must package materials so that all
- Damages (in particular from transport, handling and weather conditions)
- Contamination
- Corrosion and

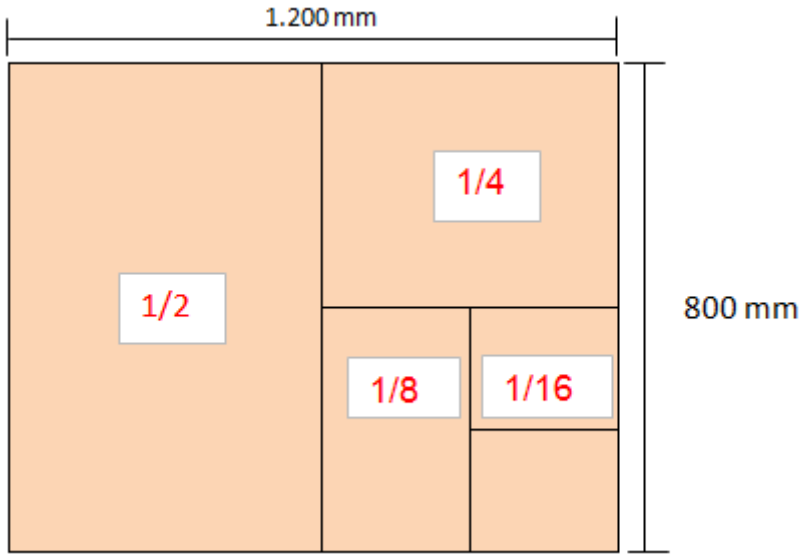
1 Only applies to pallet deliveries (therefore not sea freight or CEP deliveries).
2 The packaging specifications apply to outer packaging, not the individual product packaging.

- Unauthorised access
are excluded.

In principle, a choice is to be made between **disposable** or **reusable packaging**. The use of reusable packaging and packaging made of secondary raw materials[3] or renewable materials[4] should be given preference.

The exchange between the WMF Group and the supplier is assured through suitable identification and the text “Property of Company X”. Any deliveries made without approval or without this identification will lead to packaging being disposed of by the WMF Group. No claim for compensation may be made!

The packaging units must be modular i.e. they may only have the dimensions listed below (1/2, 1/4, 1/8 or 1/16 of a Euro Pool pallet).



2.5. Closure of the Packaging

The packaging units must be closed with adhesive strips and wrapped onto the loading aids (Euro Pool pallets) with protective sheeting. Where required for the security of the goods, vertical and horizontal corner reinforcements must be used.

3 Materials, that are used instead of new materials (primary raw materials) .

4 Materials made from abundant resources, that can be quickly replenished through ecological cycles or agricultural practices, so that they are not threatened
by this outward supply and will continue to be available to the next generation.

Cavities in the final packaging should be avoided. If they are unavoidable, they must be filled with filling material made of permissible, recyclable materials.

2.6. Labelling[5]

2.6.1. Loading aids with an Electronic Note/SSCC Label

Each loading unit must be clearly identified with an SSCC label (minimum size 150 x 100 mm). The identification must be placed on at least one face of the loading unit and be freely accessible so that it is visible to the forklift driver when unloading from the rear.

Minimum information to be included:

- Consigner and consignee with address
- NVE/ SSCC number
- EAN number
- Serial number
- Shelf life expiration date
- WMF material code
- Number of items and/or content quantity per item and pallet
- Short material description
- Purchase order
- Order items

The information must correspond with the electronic transmission data.

5 Applies to pallet deliveries (therefore not sea freight or CEP deliveries).

2.6.2. Loading aids without an Electronic Note/SSCC Label

All loading aids that do not have an SSCC label must be clearly marked with the consigner and consignee addresses, WMF material number, EAN number, number of items, purchase order and order item. The EAN number, purchase order and order item must also be printed as a barcode (code 128).

The label (min. 150 x 100 mm) must be placed on at least one face of the loading unit and freely accessible so that it is visible to the forklift driver when unloading from the rear.

2.7. Documents

Each delivery must be accompanied by a full delivery note.
In addition, each package must have a package content list giving its content.
The documents must be attached to the package in two different document pockets so that the difference between the delivery note and package content list can be identified from the outside.
The delivery note (in German or English) must include the following information:

- Consigner
- Supplier number
- Consignee
- WMF SAP order number
- Material code and article description
- EAN number
- Amount (actually delivered quantity in the relevant order unit)
- Weight

- Number of packages/loading units
- Consignee contact (name and tel.)
- WMF buyer number

The package content list must include the following information:

- Consignee
- WMF SAP order number
- Material code and article description
- EAN number
- Amount (actually delivered quantity in the relevant order unit)
- Gross and net weight for each item delivered
- Number of packages (e.g. Package 1 of 1, Package 2 of 4 etc.)
- Type of package (Euro Pool pallet, box etc.)

2.8. Measures on non-compliance with the delivery specification

On-time deliveries, correct labelling and delivery notes as well as clean, undamaged packaging and loading aids are absolutely critical for seamless logistics processes. Deviations from this standard result in considerable additional expenses for the WMF Group.

For this reason, the WMF Group reserves the right to charge the supplier the additional costs – based on those incurred – in the event of culpable infringement of these delivery specifications. The sole purpose of this is to compensate for the additional process costs incurred in correcting the relevant delivery errors before further problems are caused.

The following can lead to the WMF Group incurring additional costs:

- Inadequately secured loads
- Damaged / contaminated / incorrect loading aids
- Damaged / contaminated / incorrect packaging
- Insufficient or excessive delivery volumes or delivery delays
- Faulty, missing or incomplete delivery documents
- Missing or insufficient packaging labelling
- Faulty/incorrect notifications
- Delivery outside the agreed time window

The WMF Group also reserves the right to reject in full consignments which deviate significantly from this delivery specification.

3. Specific Specifications

3.1. WMF Group GmbH in Geislingen

3.1.1. Central Goods Receipt

- **Delivery**
  - In general: As of 1 December 2018, a time window must be booked in advance for the delivery using a time window management tool, and certain parameters regarding the delivery must be set. Otherwise no goods can be accepted.[6]
    This is done through our partner Cargoclix's website www.cargoclix.com/wmf. Each booking is subject to a €0.50 fee, payable by the booker.
    For regular deliveries from WMF factories, fixed time windows can be agreed that do not need to be re-booked for each delivery. In addition, CEP deliveries and deliveries of <3 pallets are also excluded from the time window booking.
  - Only vehicles suitable for ramp loading may be used for deliveries. This does not apply to CEP deliveries.
- **Loading Aids**
  - Euro Pool pallets acc. to EN 13698-1 or wooden disposable pallets
    Dimensions: 1,200 x 800 mm
    Max. permissible total height 1,400 mm for stackable goods
    Total weight incl. goods < 800 kg
  - Wooden beams/structures for metal plates
    Dimensions: according to product-specific packaging specification
    Max. permissible total height: 1,800 mm
    Max. weight incl. goods: 2,500 kg
  - Coil supports (e.g. wooden structures)
    Dimensions: according to product-specific packaging specification

    Max. permissible total height/ diameter: not set
    Max. weight incl. goods: 2,500 kg
  - Containers for pastes and liquids (abrasive paste etc.)
    Dimensions: according to product-specific packaging specification
    Max. permissible total height: not set
    Max. weight incl. goods: 2,000 kg
  - Industrial pallets with dimensions of 1,000 x 1,200 mm
- **Packaging**
  - Weight per outer box, packaging unit or material support incl. goods < 15 kg.
- **Goods Receiving Times**
  Goods Receipt is staffed as follows: Monday to Friday 7 a.m. to 2 p.m.

3.1.2. Coffee Machine Production Goods Receipt

- **Loading Aids**
  - Euro Pool pallets, dimensions: 1,200 x 800 mm
  - Max. permissible total height 1,800 mm
  - Total weight incl. goods < 800 kg
- **Packaging**
  - Boxes and reusable packaging must fit the Euro Pool pallet dimensions 1,200 x 800 mm.
  - Any agreed part-specific packaging specifications must be respected

6 Detailed instructions: See annex

- Weight per individual box/individual package incl. goods < 15 kg

- **Goods Receiving Times**
  Goods Receipt is staffed as follows: Monday to Friday 7 a.m. to 2 p.m.

3.2. proLOG–logistics services GmbH in Dornstadt

- **Delivery**
  - In general: A time window must be booked in advance for the delivery in a time window management tool and certain parameters regarding the delivery given. Otherwise no goods can be accepted.[7]
    This is done through our partner Cargoclix's website www.cargoclix.com/wmf. Each booking is subject to a €0.50 fee, payable by the booker.
    For regular deliveries from WMF factories, fixed time windows can be agreed that do not need to be re-booked for each delivery. In addition, CEP deliveries and deliveries of <3 pallets are also excluded from the time window booking.
  - Only vehicles suitable for ramp loading may be used for deliveries. This does not apply to CEP deliveries.
  - Containers:
  → containers must be checked for damage before loading
  → Goods must be protected from falling when the doors are opened with a suitable disposable net.
  → The maximum load for transport packaging must not be exceeded on stacking
  - Land transport (full and partial shipments):
  → Loading aids must, in principle, be loaded in the direction of travel
  → Cargo securing pursuant to VDI 2700 must be implemented
  → Access to loading must not be changed

Verkehrsträger	Kategorie	Incoterm	Zeitfensterbuchung durch Lieferant	Ladungsträger	Anmerkung
See	FCL	EXW, FOB, CFR, CIF, CIP, CPT	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	keine Palettierung	Einwegnetz zur Ladungssicherung durch Lieferant anzubringen
	LCL	EXW, FOB, CFR, CIF, CIP, CPT	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	Palettierung optional, ggf. durch Spediteur	
Luft	Standardluftfracht	EXW, FCA, CIP, CPT	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	Palettierung optional, ggf. durch Spediteur	keine Sendungen mit "frei Haus" Ziellager vorhanden
	Express	CIP, CPT, DAP, DDP	nein, hier keine Zeitfensterbuchung erforderlich	Palettierung optional, je nach Sendungsgröße	
Land	Paket	CIP, CPT, DAP, DDP	keine Zeitfensterbuchung erforderlich	keine Palettierung	ggf. tägliches fixes Anlieferzeitfenster für Expressdienst ist einzurichten
	Stückgut/Teil- und Komplettladung	EXW	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	Palettierung durch Lieferant	
	Stückgut/Teil- und Komplettladung	CIP, CPT, DAP, DDP	ja	Palettierung durch Lieferant	

- **Loading Aids**
  - For total weights of 0–700 kg, deliveries are made on disposable pallets
    For total weights of 701–800 kg, deliveries are made on Euro Pool pallets
  - In principle: max. total height 1,800 mm incl. pallets, when pallets are stacked 1,200 mm per pallet

7 Detailed instructions: See annex

- Total weight incl. goods < 800 kg

- **Packaging**
  - For maritime transport, the outer packaging must be seaworthy.
  - If the content of a box is heavier than 30 kg, a sticker with the text “heavy” must be attached

- **Goods Receiving Times**
  Goods Receipt is staffed as follows:
  Monday to Friday 7 a.m. to 3 p.m., lunch break from 12.25 p.m. to 1 p.m.
- **Transfer of Goods**
  On the transfer of goods, the receiving point shall confirm the number and type of packages accepted, but not their content, value or weight.
  In principle, loading aids such as Euro Pool box pallets are replaced in accordance with the Cologne exchange process (piece by piece), but in exceptional cases the Bonn exchange process can be used (with account), providing the exchange criteria of the European Pallet Association EPAL are met. Damaged loading aids will not be exchanged, and acceptance refused.
  The supplier receives a pallet note produced by proLOG-logistics services GmbH which confirms the delivery date, the unloading point and the number of loading aids exchanged.[8]
  The original of this document is an absolute requirement for the reconciliation process later on. Claims can only be asserted on this basis. No other documents will be accepted by proLOG-Logistics services GmbH.

3.3. DB Schenker Deutschland AG in Bergkamen

- **Delivery**
  - In general: A time window must be booked in advance for the delivery in a time window management tool and certain parameters regarding the delivery given. Otherwise no goods can be accepted.[9]
    This is done through our partner Cargoclix’s website www.cargoclix.com/wmf. Each booking is subject to a €0.50 fee, payable by the booker.
    For regular deliveries from WMF factories, fixed time windows can be agreed that do not need to be re-booked for each delivery. In addition, CEP deliveries and deliveries of <3 pallets are also excluded from the time window booking.
  - Only vehicles suitable for ramp loading may be used for deliveries. This does not apply to CEP deliveries.
  - Containers:
  → containers must be checked for damage before loading
  → Goods must be protected from falling when the doors are opened with a suitable disposable net.
  → The maximum load for transport packaging must not be exceeded on stacking
  - Land transport (full and partial shipments):
  → Loading aids must, in principle, be loaded in the direction of travel
  → Cargo securing pursuant to VDI 2700 must be implemented
  → Access to loading must not be changed

[8] Sample pallet note for proLOG logistics services GmbH: See annex
9 Detailed instructions: See annex

Verkehrsträger	Kategorie	Incoterm	Zeitfensterbuchung durch Lieferant	Ladungsträger	Anmerkung
See	FCL	EXW, FOB, CFR, CIF, CIP, CPT	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	keine Palettierung	Einwegnetz zur Ladungssicherung durch Lieferant anzubringen
	LCL	EXW, FOB, CFR, CIF, CIP, CPT	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	Palettierung optional, ggf. durch Spediteur	
Luft	Standardluftfracht	EXW, FCA, CIP, CPT	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	Palettierung optional, ggf. durch Spediteur	keine Sendungen mit "frei Haus" Ziellager vorhanden
	Express	CIP, CPT, DAP, DDP	nein, hier keine Zeitfensterbuchung erforderlich	Palettierung optional, je nach Sendungsgröße	
Land	Paket	CIP, CPT, DAP, DDP	keine Zeitfensterbuchung erforderlich	keine Palettierung	ggf. tägliches fixes Anlieferzeitfenster für Expressdienst ist einzurichten
	Stückgut/Teil- und Komplettladung	EXW	nein, sondern durch zustellenden Spediteur (am Ziellager)	Palettierung durch Lieferant	
	Stückgut/Teil- und Komplettladung	CIP, CPT, DAP, DDP	ja	Palettierung durch Lieferant	

- **Loading Aids**
  - For total weights of 0–700 kg, deliveries are made on disposable pallets
    For total weights of 701–800 kg, deliveries are made on Euro Pool pallets
  - In principle: max. total height 1,800 mm incl. pallets, when pallets are stacked 1,200 mm per pallet
  - Total weight incl. goods < 800 kg
- **Packaging**
  - For maritime transport, the outer packaging must be seaworthy.
  - If the content of a box is heavier than 30 kg, a sticker with the text “heavy” must be attached
- **Goods Receiving Times**
  Goods Receipt is staffed as follows:
  Monday to Friday 7 a.m. to 3:30 p.m., lunch break from 12.25 p.m. to 1 p.m.
- **Transfer of Goods**
  On the transfer of goods, the receiving point shall confirm the number and type of packages accepted, but not their content, value or weight.
  In principle, loading aids such as Euro Pool box pallets are replaced in accordance with the Cologne exchange process (piece by piece), but in exceptional cases the Bonn exchange process can be used (with account), providing the exchange criteria of the European Pallet Association EPAL are met. Damaged loading aids will not be exchanged, and acceptance refused.
  The supplier receives a pallet note produced by DB Schenker Deutschland AG which confirms the delivery date, the unloading point and the number of loading aids exchanged.[10]
  The original of this document is an absolute requirement for the reconciliation process later on. Claims can only be asserted on this basis. No other documents will be accepted by DB Schenker Deutschland GmbH.

3.4. Silit-Werke GmbH & Co. KG in Riedlingen

- **Loading Aids**
  - For pallet deliveries (also possible via sea freight), the total height of 1,800 mm incl. pallet and the total weight of 800 kg must not be exceeded.
  - Other loading aids: Plastic containers for small parts, lattice boxes for outsourced processing, containers for pastes, liquids and chemicals, sheet metal boxes for blanks

[10] Sample pallet note from DB Schenker Deutschland AG: See annex

- All packaging units (cardboard) on a pallet must be stacked with the label facing outwards and must be clearly legible.

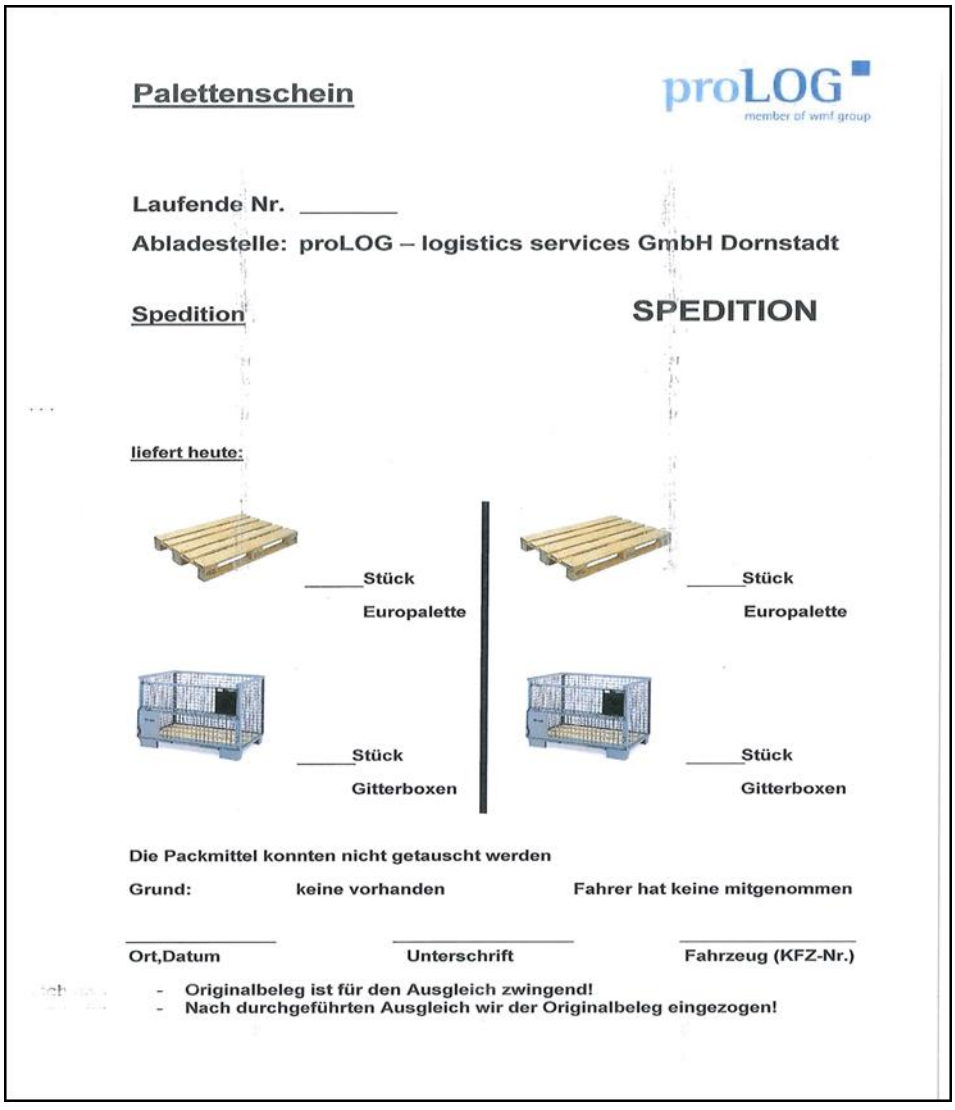
- **Goods Receiving Times**
  Goods Receipt is staffed as follows:
  Monday to Friday 7 a.m. to 12 p.m. and 12.30 p.m. to 3 p.m.

3.5. W. F. Kaiser u. Co. GmbH in Diez

- **Delivery**
  - A notification of the delivery must be sent 3 days in advance by email to “avisierung@kaiser-backform.de”
  - Registration is with the delivery note at the Goods Receipt office
- **Goods Receiving Times**
  Goods Receipt is staffed as follows:
  Monday to Thursday 7 a.m. to 3 p.m. and Friday 7 a.m. to 11 a.m.

4. Notes

4.1. Sample pallet note proLOG logistics services GmbH Dornstadt



Palettenschein

proLOG
member of wmf group

Laufende Nr. _____

Abladestelle: proLOG – logistics services GmbH Dornstadt

Spedition

SPEDITION

liefert heute:

_____Stück Europalette

_____Stück Europalette

_____Stück Gitterboxen

_____Stück Gitterboxen

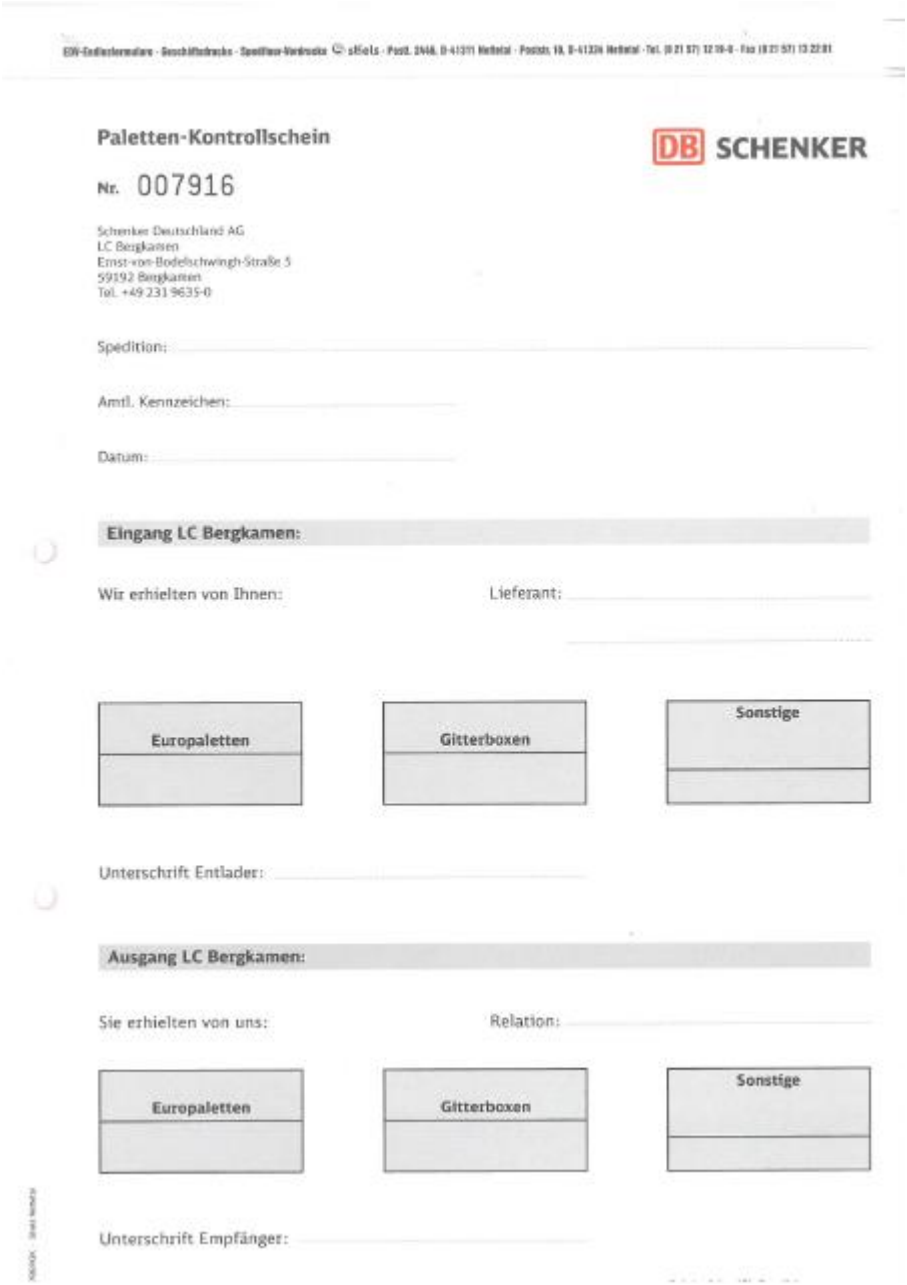
Die Packmittel konnten nicht getauscht werden

Grund: keine vorhanden Fahrer hat keine mitgenommen

Ort,Datum _____ Unterschrift _____ Fahrzeug (KFZ-Nr.) _____

- Originalbeleg ist für den Ausgleich zwingend!
- Nach durchgeführten Ausgleich wir der Originalbeleg eingezogen!

4.2. Sample pallet check note DB Schenker Deutschland AG Bergkamen



Paletten-Kontrollschein

DB SCHENKER

Nr. 007916

Schenker Deutschland AG
LC Bergkamen
Ernst-von-Bodelschwingh-Straße 5
59192 Bergkamen
Tel. +49 231 9635-0

Spedition:

Amtl. Kennzeichen:

Datum:

Eingang LC Bergkamen:

Wir erhielten von Ihnen: Lieferant:

Europaletten	Gitterboxen	Sonstige

Unterschrift Entlader:

Ausgang LC Bergkamen:

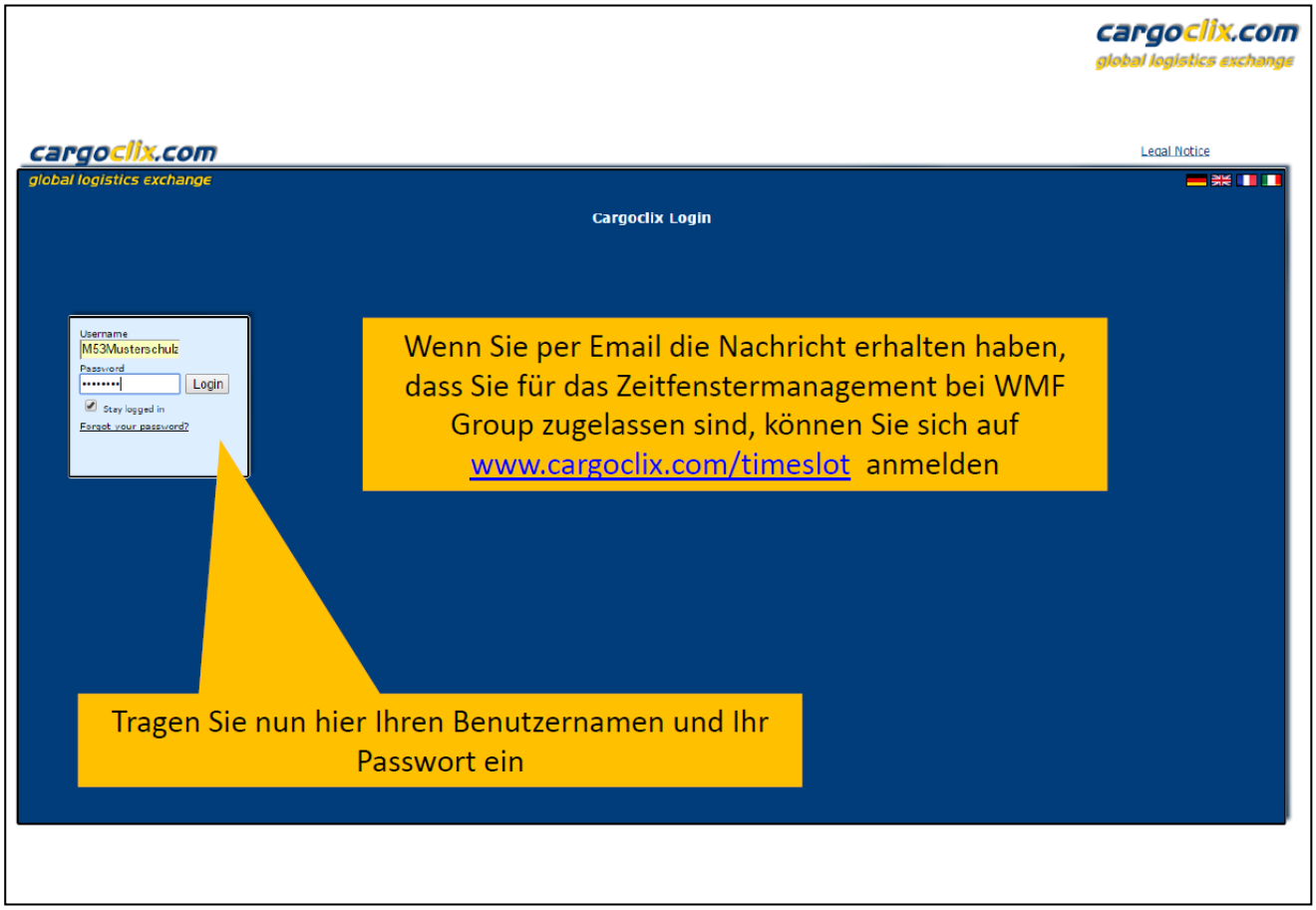
Sie erhielten von uns: Relation:

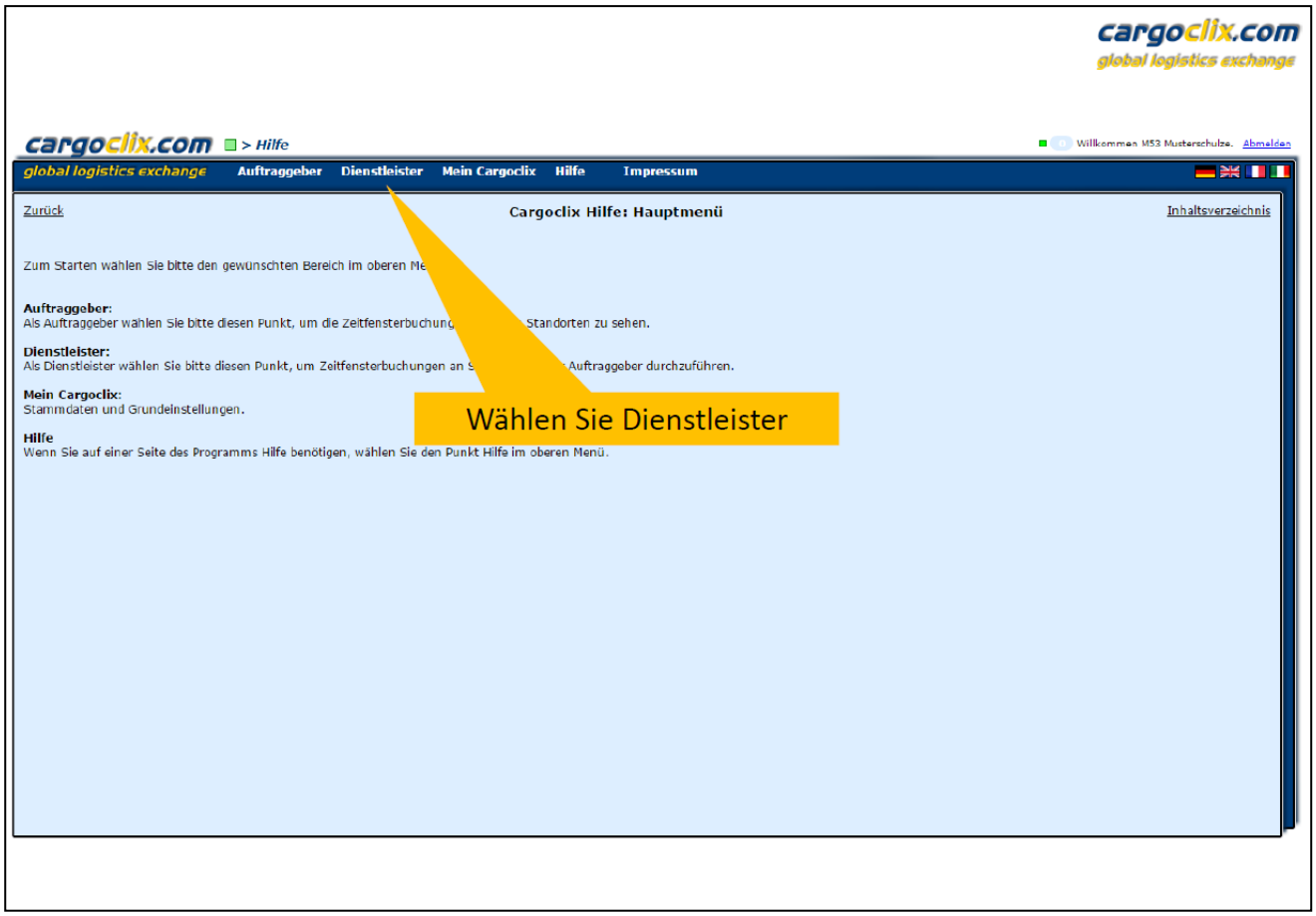
Europaletten	Gitterboxen	Sonstige

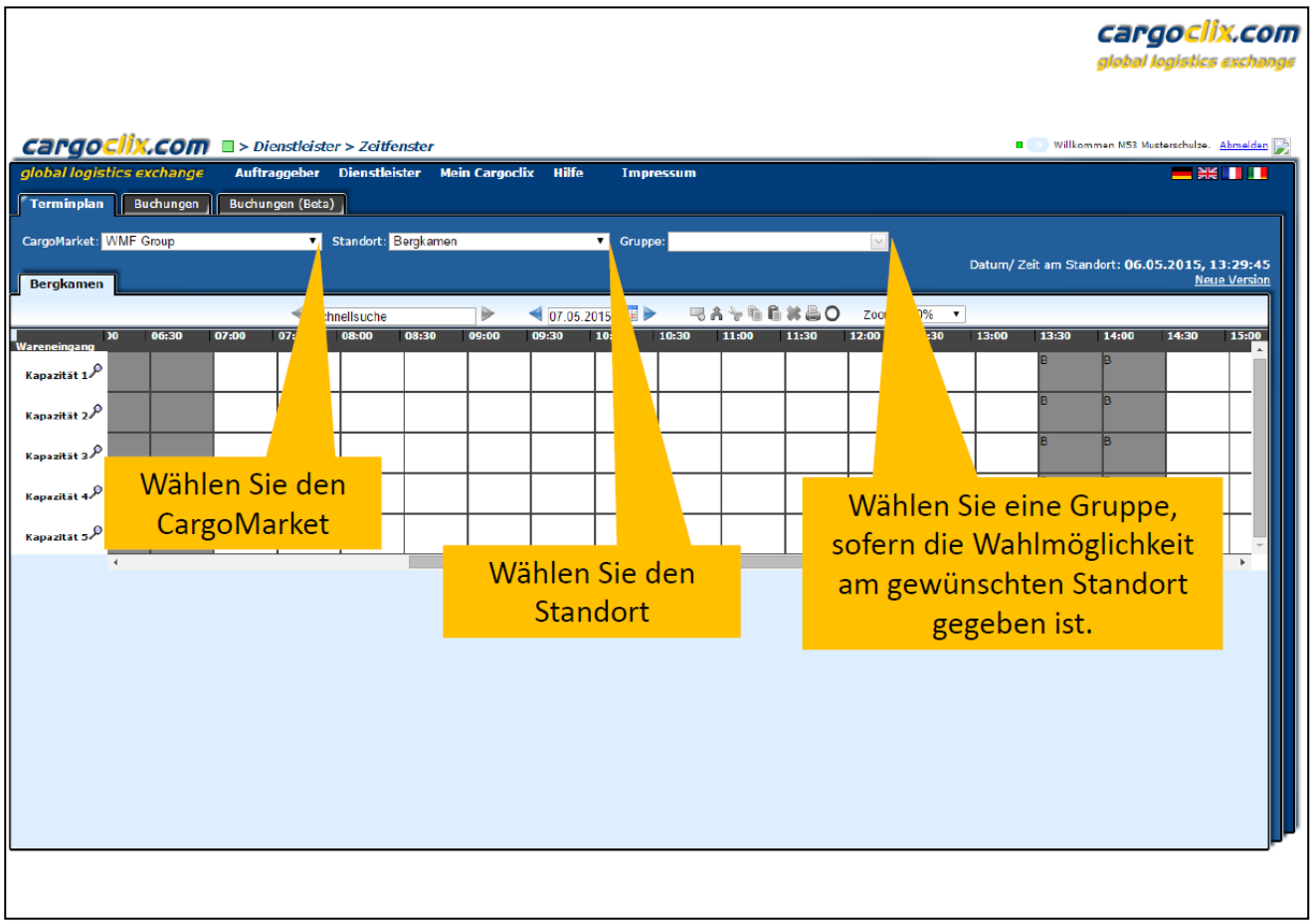
Unterschrift Empfänger:

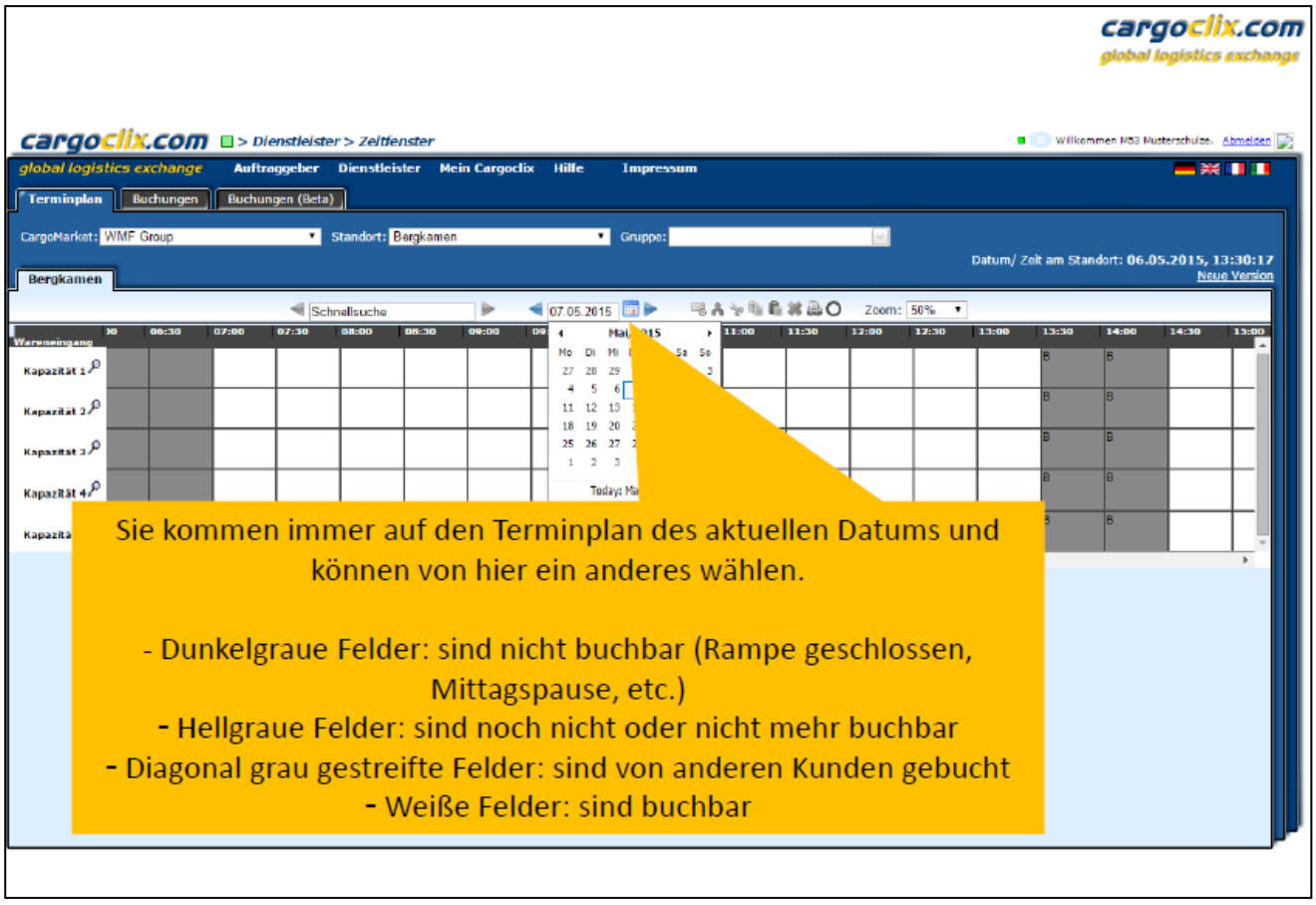
4.3. Instructions for time window booking

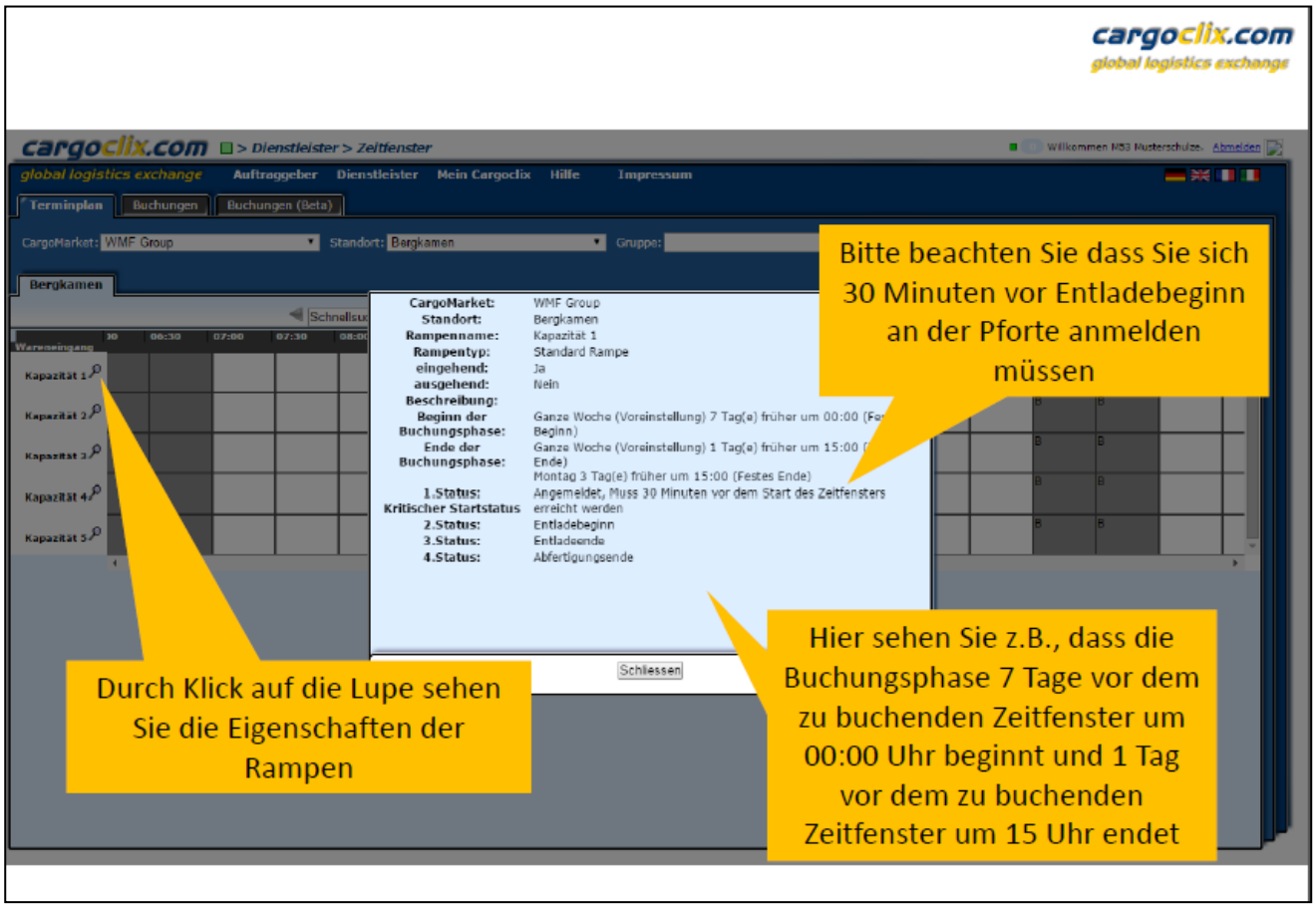
Bitte gehen Sie auf die folgende Internetseite:
www.cargoclix.com/dbschenker.bergkamen.wmf
cargoclix.com
global logistics exchange
Impressum
Anmeldung Cargoclix Zeitfenstermanagement
WMF Group
You already have an activated user account for Cargoclix timeslot management and need an inscription for the above mentioned Cargo Market as well? Then just login now by entering username and password:
Jetzt bewerben
Sie besitzen noch kein Benutzerkonto für das Cargoclix Zeitfenstermanagement und möchten sich um die Aufnahme in den oben genannten CargoMarket bewerben? Dann legen Sie sich jetzt hier einen neuen Account an:
Jetzt neuen Account anlegen!
Login für bestehende User:
Ich bin bereits bei [WMF Group] freigeschaltet und möchte mich direkt einloggen.
Login
Wenn Sie bereits Nutzer des Zeitfenstermanagements bei Cargoclix sind, können Sie sich einfach hier einloggen
Wenn Sie noch keinen Account zum Zeitfenstermanagement bei Cargoclix haben, können Sie sich diesen hier anlegen
→ In beiden Fällen wird Ihre Anmeldung nun geprüft und Ihr Account zu Beginn des darauffolgenden Werktages freigeschaltet

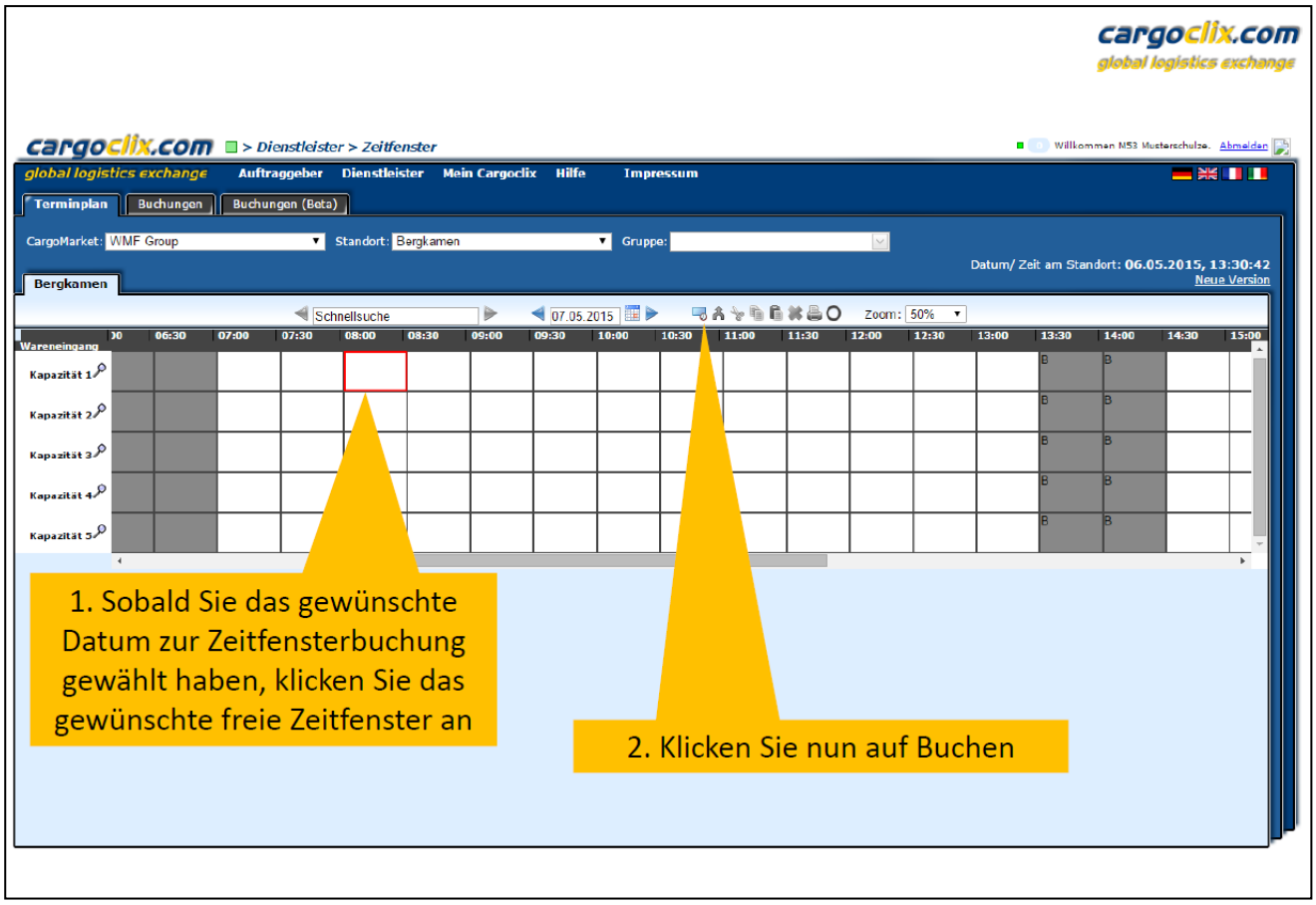

cargoclix.com
global logistics exchange
Legal Notice
Cargoclix Login
Username
M63Musterschulz
Password
Login
Stay logged in
Forgot your password?
Wenn Sie per Email die Nachricht erhalten haben, dass Sie für das Zeitfenstermanagement bei WMF Group zugelassen sind, können Sie sich auf www.cargoclix.com/timeslot anmelden
Tragen Sie nun hier Ihren Benutzernamen und Ihr Passwort ein

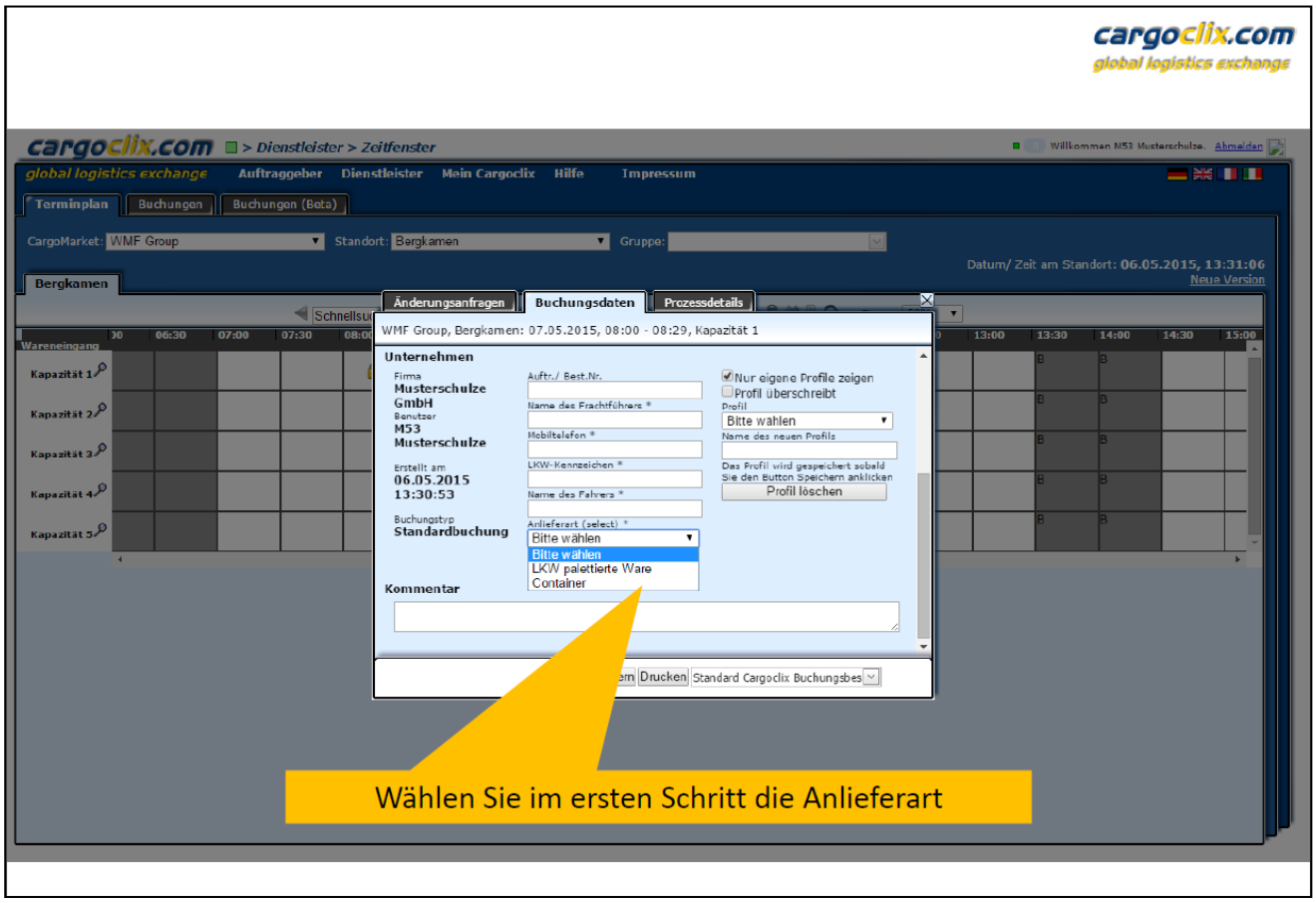

cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Hilfe
Willkommen MS3 Musterschulze. Abmelden
global logistics exchange
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Zurück
Cargoclix Hilfe: Hauptmenü
Inhaltsverzeichnis
Zum Starten wählen Sie bitte den gewünschten Bereich im oberen Me
Auftraggeber:
Als Auftraggeber wählen Sie bitte diesen Punkt, um die Zeitfensterbuchung
Standorten zu sehen.
Dienstleister:
Als Dienstleister wählen Sie bitte diesen Punkt, um Zeitfensterbuchungen an S
Auftraggeber durchzuführen.
Mein Cargoclix:
Stammdaten und Grundeinstellungen.
Hilfe
Wenn Sie auf einer Seite des Programms Hilfe benötigen, wählen Sie den Punkt Hilfe im oberen Menü.
Wählen Sie Dienstleister

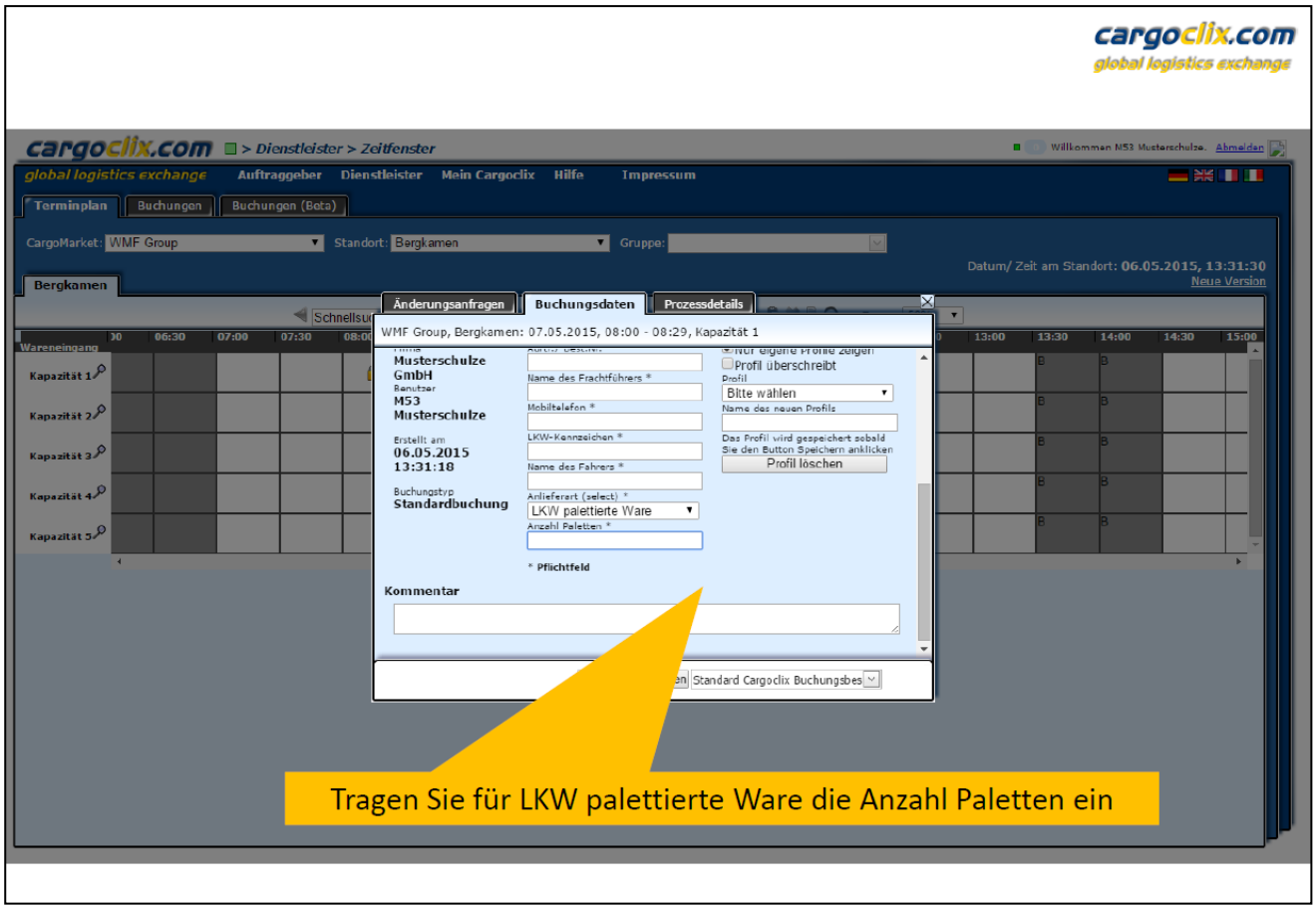

cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Dienstleister > Zeitfenster
Willkommen MS3 Musterschulze. Abmelden
global logistics exchange
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Terminplan
Buchungen
Buchungen (Beta)
CargoMarket: WMF Group
Standort: Bergkamen
Gruppe:
Datum/ Zeit am Standort: 06.05.2015, 13:29:45
Neue Version
Bergkamen
Schnellsuche
07.05.2015
Wareneingang
Kapazität 1
Kapazität 2
Kapazität 3
Kapazität 4
Kapazität 5
Wählen Sie den CargoMarket
Wählen Sie den Standort
Wählen Sie eine Gruppe, sofern die Wahlmöglichkeit am gewünschten Standort gegeben ist.

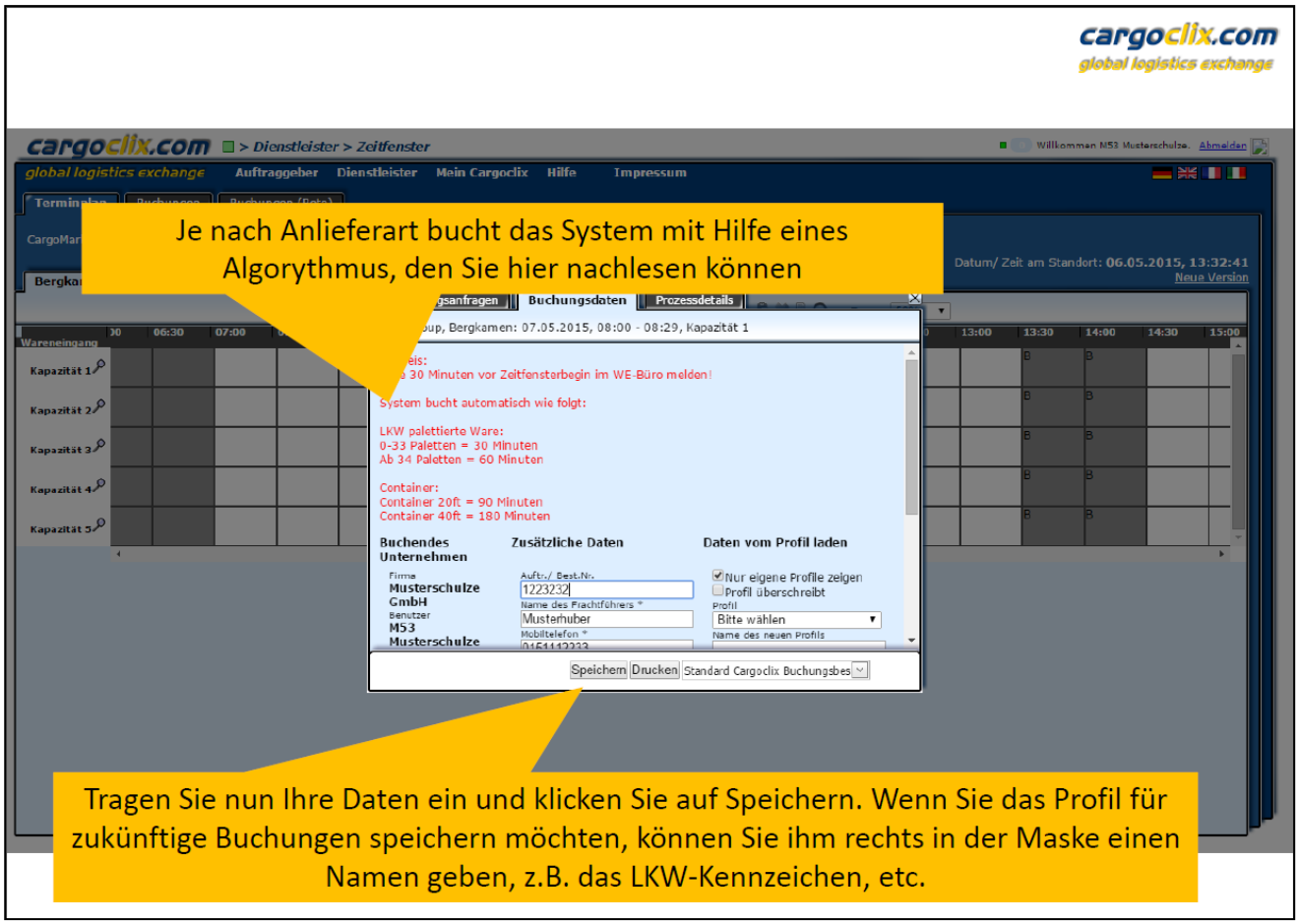

cargoclix.com
global logistics exchange
Sie kommen immer auf den Terminplan des aktuellen Datums und können von hier ein anderes wählen.
- Dunkelgraue Felder: sind nicht buchbar (Rampe geschlossen, Mittagspause, etc.)
- Hellgraue Felder: sind noch nicht oder nicht mehr buchbar
- Diagonal grau gestreifte Felder: sind von anderen Kunden gebucht
- Weiße Felder: sind buchbar

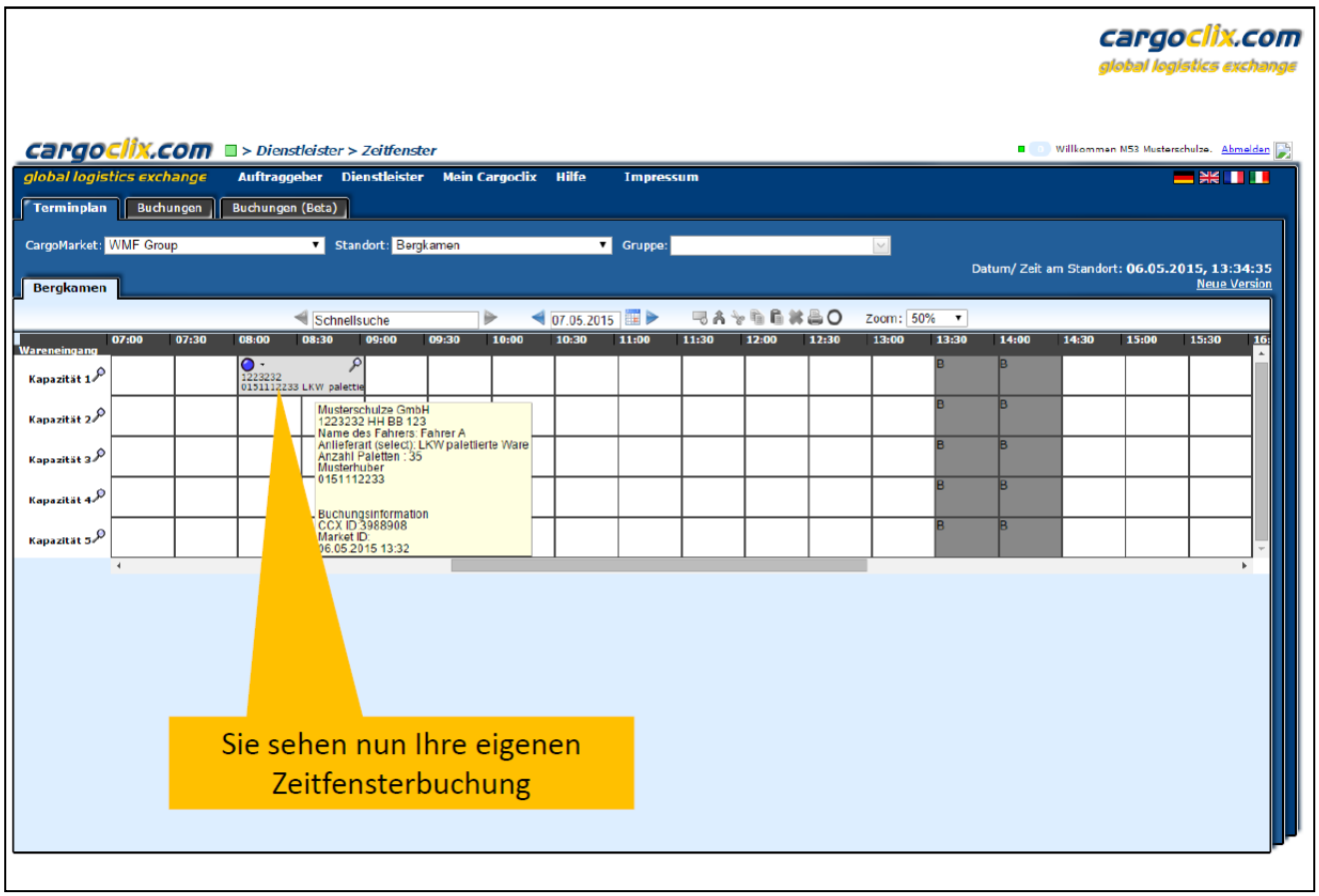

cargoclix.com
global logistics exchange
Bitte beachten Sie dass Sie sich 30 Minuten vor Entladebeginn an der Pforte anmelden müssen
Durch Klick auf die Lupe sehen Sie die Eigenschaften der Rampen
Hier sehen Sie z.B., dass die Buchungsphase 7 Tage vor dem zu buchenden Zeitfenster um 00:00 Uhr beginnt und 1 Tag vor dem zu buchenden Zeitfenster um 15 Uhr endet

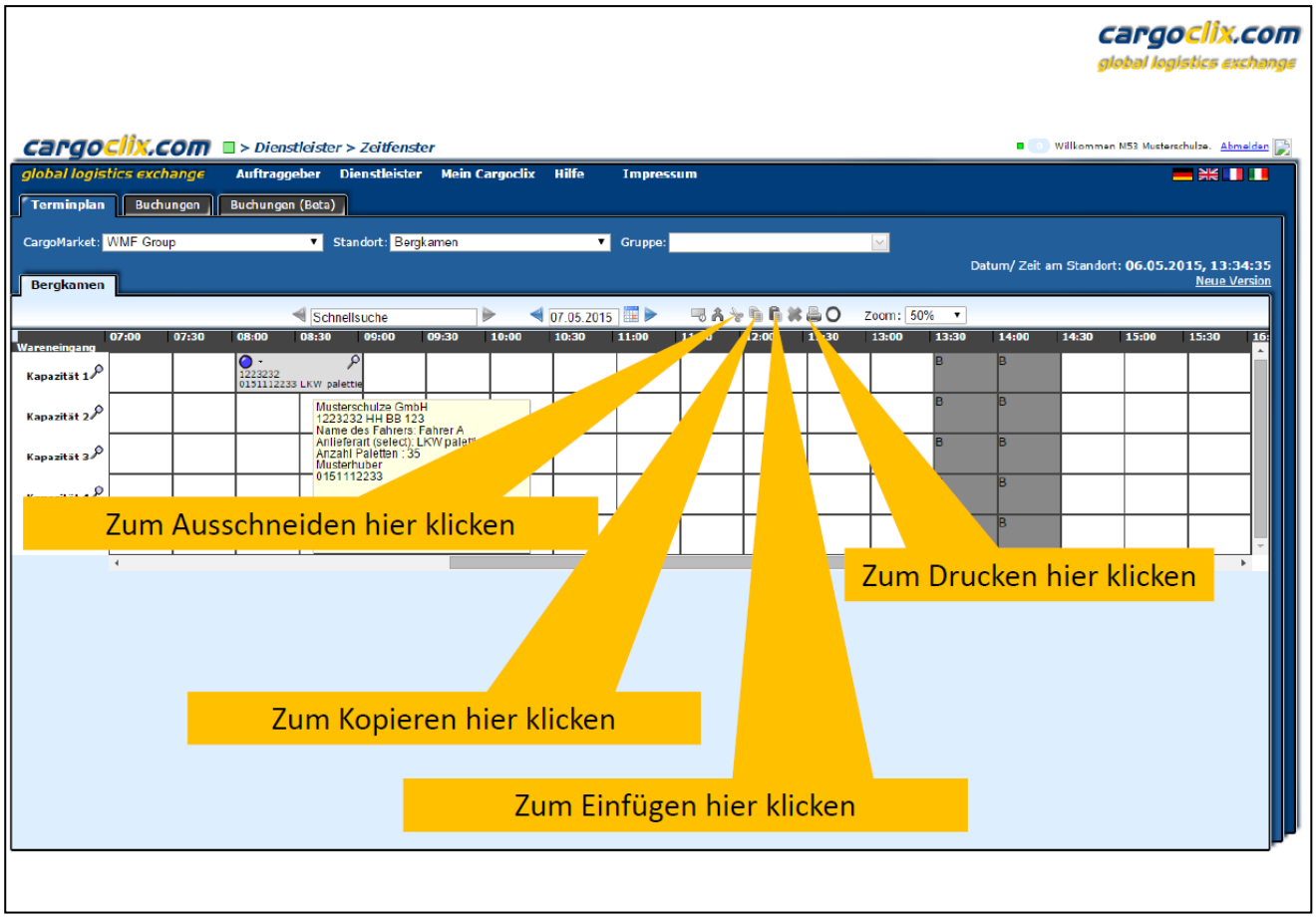

cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Dienstleister > Zeitfenster
Auftraggeber Dienstleister Mein Cargoclix Hilfe Impressum
Terminplan Buchungen Buchungen (Beta)
CargoMarket: WMF Group Standort: Bergkamen Gruppe:
Bergkamen
Datum/ Zeit am Standort: 06.05.2015, 13:30:42
Neue Version
Schnellsuche 07.05.2015 Zoom: 50%
Wareneingang
Kapazität 1
Kapazität 2
Kapazität 3
Kapazität 4
Kapazität 5
1. Sobald Sie das gewünschte Datum zur Zeitfensterbuchung gewählt haben, klicken Sie das gewünschte freie Zeitfenster an
2. Klicken Sie nun auf Buchen

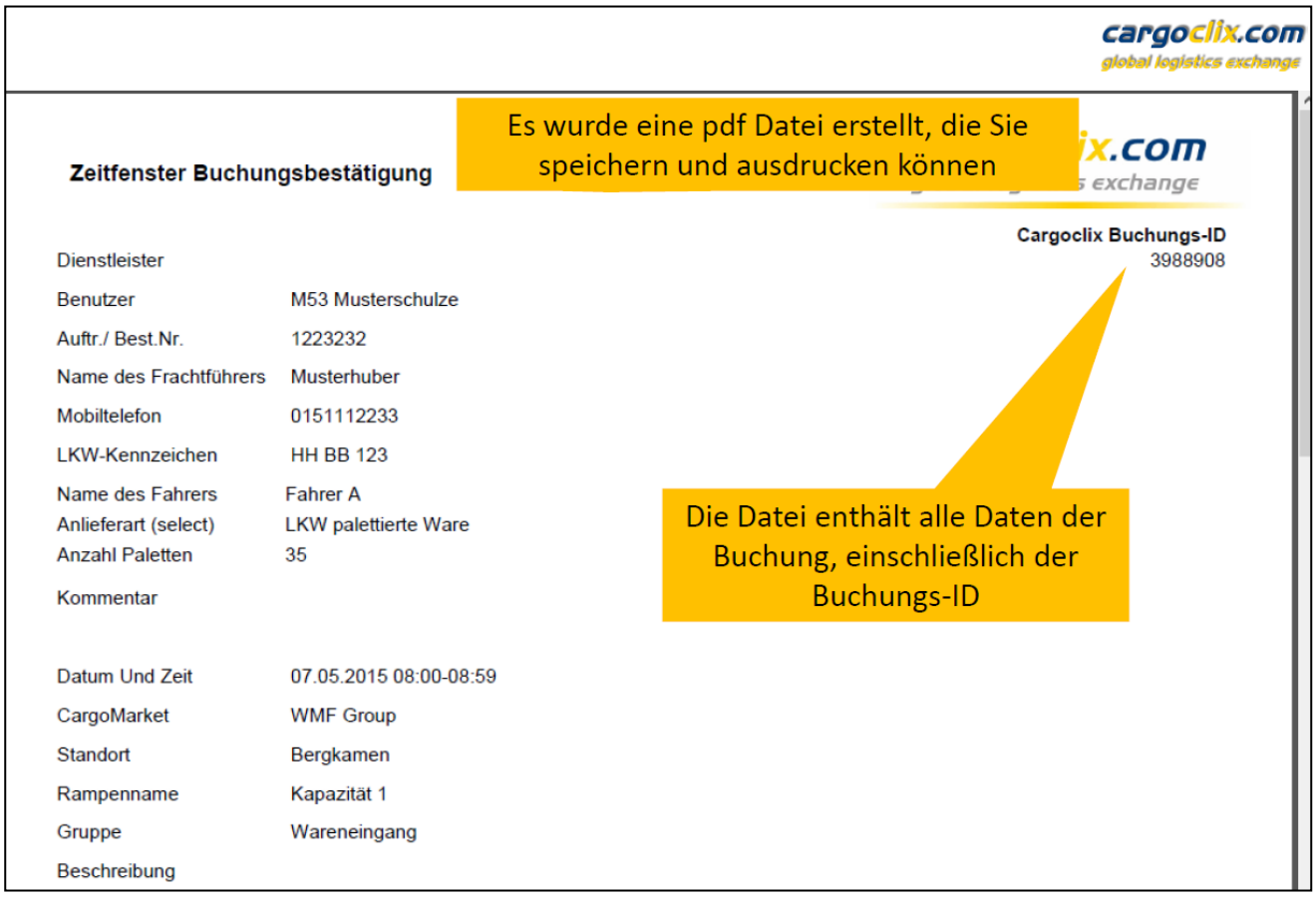

cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Dienstleister > Zeitfenster
Auftraggeber Dienstleister Mein Cargoclix Hilfe Impressum
Terminplan Buchungen Buchungen (Beta)
CargoMarket: WMF Group Standort: Bergkamen Gruppe:
Bergkamen
Datum/ Zeit am Standort: 06.05.2015, 13:31:06
Neue Version
Änderungsanfragen Buchungsdaten Prozessdetails
WMF Group, Bergkamen: 07.05.2015, 08:00 - 08:29, Kapazität 1
Unternehmen
Firma
Musterschulze GmbH
Benutzer
M53 Musterschulze
Erstellt am
06.05.2015 13:30:53
Buchungstyp
Standardbuchung
Auftr./ Best.Nr.
Name des Frachtführers *
Mobiltelefon *
LKW-Kennzeichen *
Name des Fahrers *
Anlieferart (select) *
Bitte wählen
LKW palettierte Ware
Container
Nur eigene Profile zeigen
Profil überschreibt
Profil
Bitte wählen
Name des neuen Profils
Das Profil wird gespeichert sobald Sie den Button Speichern anklicken
Profil löschen
Kommentar
Drucken
Standard Cargoclix Buchungsbes
Wählen Sie im ersten Schritt die Anlieferart

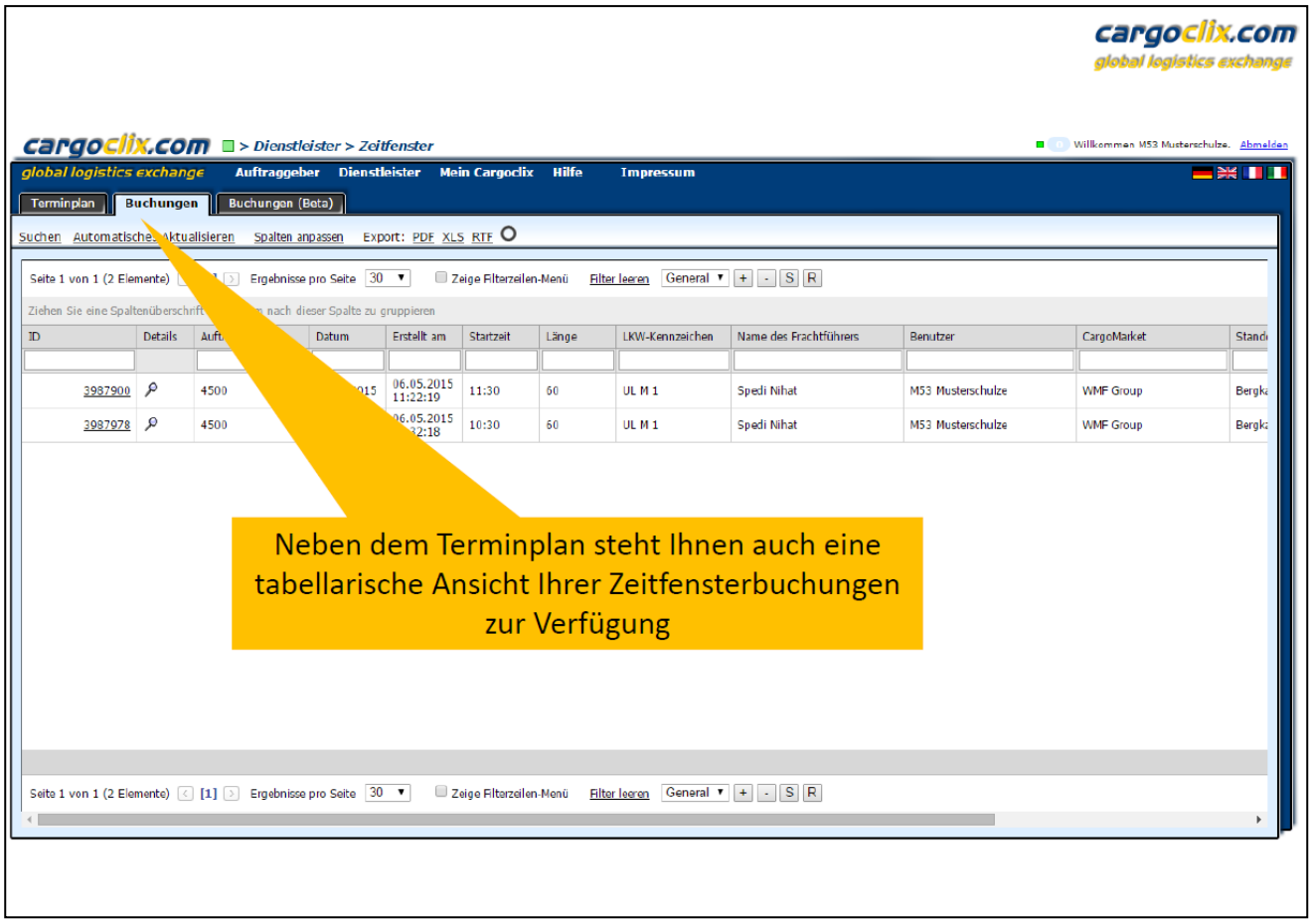

cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Dienstleister > Zeitfenster
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Terminplan
Buchungen
Buchungen (Beta)
CargoMarket: WMF Group
Standort: Bergkamen
Gruppe:
Bergkamen
Datum/ Zeit am Standort: 06.05.2015, 13:31:30
Neue Version
Änderungsanfragen
Buchungsdaten
Prozessdetails
WMF Group, Bergkamen: 07.05.2015, 08:00 - 08:29, Kapazität 1
Musterschulze GmbH
Benutzer
M53 Musterschulze
Erstellt am
06.05.2015 13:31:18
Buchungstyp
Standardbuchung
Name des Frachtführers *
Mobiltelefon *
LKW-Kennzeichen *
Name des Fahrers *
Anlieferart (select) *
LKW palettierte Ware
Anzahl Paletten *
* Pflichtfeld
Profil überschreibt
Profil
Bitte wählen
Name des neuen Profils
Das Profil wird gespeichert sobald Sie den Button Speichern anklicken
Profil löschen
Kommentar
Standard Cargoclix Buchungsbes
Tragen Sie für LKW palettierte Ware die Anzahl Paletten ein

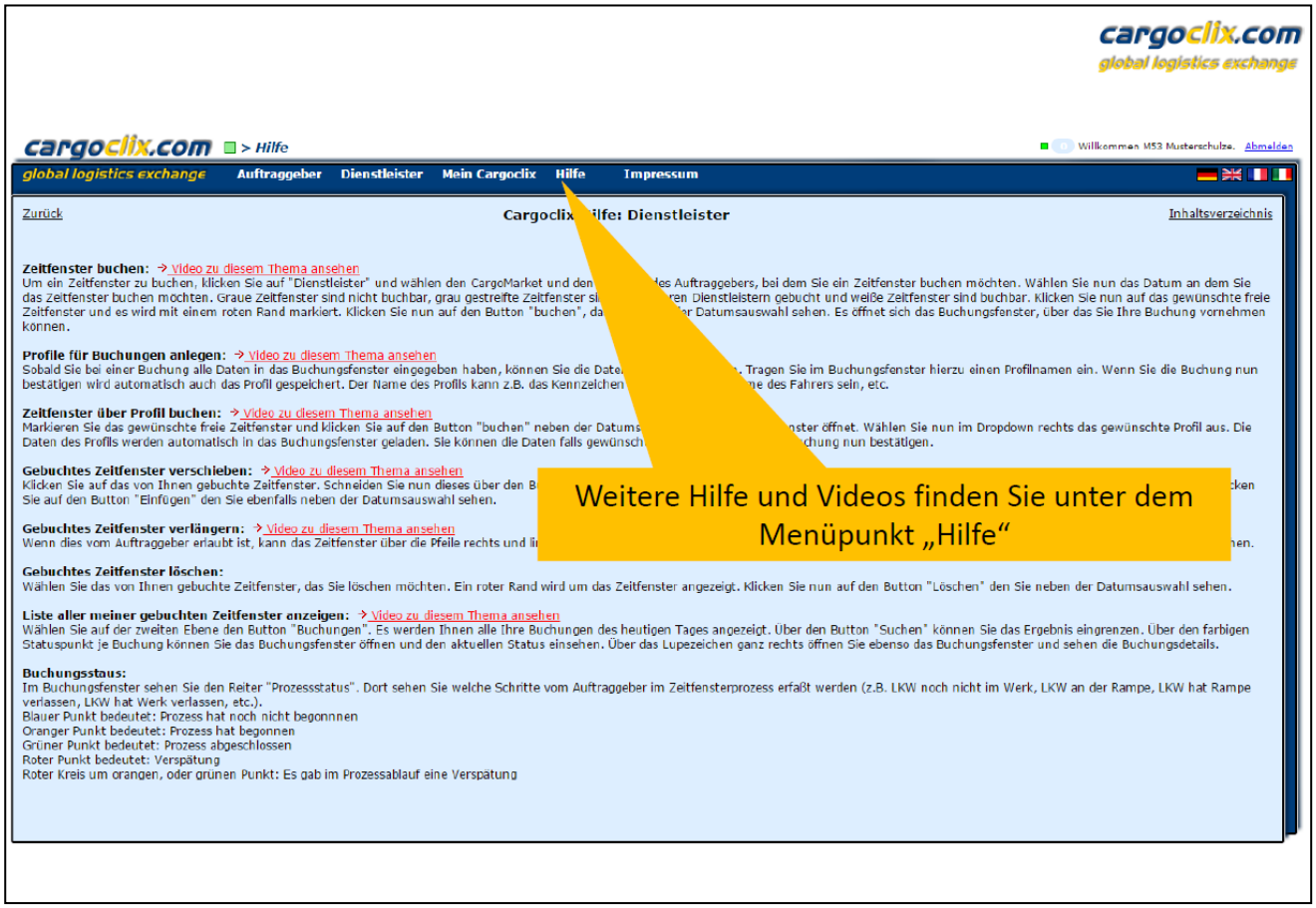

cargoclix.com
global logistics exchange
Je nach Anlieferart bucht das System mit Hilfe eines Algorythmus, den Sie hier nachlesen können
Buchungsdaten
Prozessdetails
System bucht automatisch wie folgt:
LKW palettierte Ware:
0-33 Paletten = 30 Minuten
Ab 34 Paletten = 60 Minuten
Container:
Container 20ft = 90 Minuten
Container 40ft = 180 Minuten
Buchendes Unternehmen
Zusätzliche Daten
Daten vom Profil laden
Musterschulze GmbH
M53 Musterschulze
Speichern
Drucken
Tragen Sie nun Ihre Daten ein und klicken Sie auf Speichern. Wenn Sie das Profil für zukünftige Buchungen speichern möchten, können Sie ihm rechts in der Maske einen Namen geben, z.B. das LKW-Kennzeichen, etc.


cargoclix.com
global logistics exchange
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Terminplan
Buchungen
Buchungen (Beta)
CargoMarket: WMF Group
Standort: Bergkamen
Gruppe:
Bergkamen
Datum/ Zeit am Standort: 06.05.2015, 13:34:35
Neue Version
Musterschulze GmbH
1223232 HH BB 123
Name des Fahrers: Fahrer A
Anlieferart (select): LKW palettierte Ware
Anzahl Paletten : 35
Musterhuber
0151112233
Buchungsinformation
CCX ID:3988908
Market ID:
06.05.2015 13:32
Sie sehen nun Ihre eigenen Zeitfensterbuchung


cargoclix.com
global logistics exchange
> Dienstleister > Zeitfenster
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Terminplan
Buchungen
Buchungen (Beta)
CargoMarket: WMF Group
Standort: Bergkamen
Gruppe:
Bergkamen
Datum/ Zeit am Standort: 06.05.2015, 13:34:35
Neue Version
Schnellsuche
07.05.2015
Zoom: 50%
Kapazität 1
Kapazität 2
Kapazität 3
Zum Ausschneiden hier klicken
Zum Drucken hier klicken
Zum Kopieren hier klicken
Zum Einfügen hier klicken


cargoclix.com
global logistics exchange
Es wurde eine pdf Datei erstellt, die Sie speichern und ausdrucken können
Zeitfenster Buchungsbestätigung
Cargoclix Buchungs-ID
3988908
Dienstleister
Benutzer M53 Musterschulze
Auftr./ Best.Nr. 1223232
Name des Frachtführers Musterhuber
Mobiltelefon 0151112233
LKW-Kennzeichen HH BB 123
Name des Fahrers Fahrer A
Anlieferart (select) LKW palettierte Ware
Anzahl Paletten 35
Kommentar
Datum Und Zeit 07.05.2015 08:00-08:59
CargoMarket WMF Group
Standort Bergkamen
Rampenname Kapazität 1
Gruppe Wareneingang
Beschreibung
Die Datei enthält alle Daten der Buchung, einschließlich der Buchungs-ID


cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Dienstleister > Zeitfenster
Willkommen M53 Musterschulze. Abmelden
global logistics exchange
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Terminplan
Buchungen
Buchungen (Beta)
Suchen
Automatisches Aktualisieren
Spalten anpassen
Export: PDF XLS RTF
Seite 1 von 1 (2 Elemente)
Ergebnisse pro Seite
30
Zeige Filterzeilen-Menü
Filter leeren
General
ID
Details
Datum
Erstellt am
Startzeit
Länge
LKW-Kennzeichen
Name des Frachtführers
Benutzer
CargoMarket
3987900
4500
06.05.2015 11:22:19
11:30
60
UL M 1
Spedi Nihat
M53 Musterschulze
WMF Group
3987978
4500
06.05.2015 10:30
60
UL M 1
Spedi Nihat
M53 Musterschulze
WMF Group
Neben dem Terminplan steht Ihnen auch eine tabellarische Ansicht Ihrer Zeitfensterbuchungen zur Verfügung


cargoclix.com
global logistics exchange
cargoclix.com > Hilfe
Willkommen M53 Musterschulze. Abmelden
global logistics exchange
Auftraggeber
Dienstleister
Mein Cargoclix
Hilfe
Impressum
Zurück
Cargoclix Hilfe: Dienstleister
Inhaltsverzeichnis
Zeitfenster buchen: Video zu diesem Thema ansehen
Profile für Buchungen anlegen: Video zu diesem Thema ansehen
Zeitfenster über Profil buchen: Video zu diesem Thema ansehen
Gebuchtes Zeitfenster verschieben: Video zu diesem Thema ansehen
Gebuchtes Zeitfenster verlängern: Video zu diesem Thema ansehen
Gebuchtes Zeitfenster löschen:
Wählen Sie das von Ihnen gebuchte Zeitfenster, das Sie löschen möchten. Ein roter Rand wird um das Zeitfenster angezeigt. Klicken Sie nun auf den Button "Löschen" den Sie neben der Datumsauswahl sehen.
Liste aller meiner gebuchten Zeitfenster anzeigen: Video zu diesem Thema ansehen
Buchungsstaus:
Im Buchungsfenster sehen Sie den Reiter "Prozessstatus". Dort sehen Sie welche Schritte vom Auftraggeber im Zeitfensterprozess erfaßt werden (z.B. LKW noch nicht im Werk, LKW an der Rampe, LKW hat Rampe verlassen, LKW hat Werk verlassen, etc.).
Blauer Punkt bedeutet: Prozess hat noch nicht begonnnen
Oranger Punkt bedeutet: Prozess hat begonnen
Grüner Punkt bedeutet: Prozess abgeschlossen
Roter Punkt bedeutet: Verspätung
Roter Kreis um orangen, oder grünen Punkt: Es gab im Prozessablauf eine Verspätung
Weitere Hilfe und Videos finden Sie unter dem Menüpunkt „Hilfe“